





Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	 MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVÁ 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL: +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ	
Ing. Šárka Volfová	Ing. Šárka Volfová	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Středočeský	Obec: Budiměřice, Chleby, Vestec			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové				
Mrlina, Rašovice – Havransko, nánosy na bermách, ř. km 6,642 – 7,978			Stupeň	DPS
			Datum	07/2017
			Zakázkové číslo	M17/029
			Formát	1 x A4
Souhrnná technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy:
			–	B.
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

Obsah:

B.1	Popis území.....	2
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	5
B.2.4	Řešení bezbariérového přístupu	5
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6	Základní charakteristika objektů	5
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	6
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	6
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	6
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	6
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	7
B.4	Dopravní řešení	7
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	8
B.7	Ochrana obyvatelstva	8
B.8	Zásady organizace výstavby.....	9

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb s ohledem na druh a význam stavby, umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu trvání stavby byl rozsah jednotlivých částí upraven.

B.1 Popis území

a) Charakteristika území

Stavba se nachází v extravilánu obcí Budiměřice-Rašovice, Chleby a Vestec. Úsek toku je omezen zdola silničním mostem v Rašovicích a shora mostem příjezdové komunikace ke dvoru Havransko. Celková délka úseku je cca 1310 m.

Koryto vodního toku je složené z dvojitého lichoběžníku z kynety a oboustranných berem.

V dolní části úseku od km 0,000 do km 1,000 je šíře koryta ve dně, dle historické dokumentace úpravy, 3,5 - 4 m, sklony svahů 1:1,5. Šířka berem by měla být 2,75, ve skutečnosti se pohybuje od 1,5 do 4,5 m. Sklony hrází by měly být 1:2, ve skutečnosti dochází, především v obloucích k snížení sklonu na vnější straně oblouku vlivem vymílání, a naopak zvýšení sklonu na vnitřní straně oblouku vlivem sedimentace.

Nad soutokem od km 1,000 po konec zájmového úseku je šíře koryta ve dně 3 m, hloubka kynety 1 m a sklony svahů 1:1,5 šířka berem je 2,0 m, sklony svahů hrází by měly být 1:2, ovšem ze zaměření vycházejí sklony v některých úsecích mírně vyšší, zřejmě vlivem sesedání koruny hrází.

Dno je v celém úseku neopevněné, šterkové, břehy kynety a soutoky s ostrožnami (v délce cca 10 m) jsou opevněny kamennou dlažbou na sucho.

Podél obou břehů jsou vedeny ochranné hráze. Cca v polovině úseku ústí do Mrliny zprava Křínecká Blatnice a zleva Velenický potok. Přítoky jsou rovněž lemovány ochrannými hrázemi. Hráze nejsou konstruovány pro přejezd těžké techniky. V ochranných hrázích se nachází povodňové propusti sloužící k vypouštění vody ze zahrázového prostoru po povodních. Od propustí jsou k horní hraně kynety vedeny odpady v podobě žlabu opevněného kamennou dlažbou. V projektu jsou zahrnuty i dolní úseky přítoků Křínecké Blatnice (cca 100 m) a Velenického potoka (cca 48 m), po spádové stupně.

Bermy vodního toku jsou zaneseny sedimenty o průměrné mocnosti cca 0,5 m v celé délce zájmového úseku včetně ostrožen na soutocích. V horní části zájmového úseku, nad soutokem s Kříneckou Blatnicí, se nachází sedimenty i ve dně toku. Taktéž se nachází sedimenty i ve dně přítoků Křínecké Blatnice a Velenického potoka.

Zájmový úsek toku protéká mezi zemědělskými pozemky (pole, louky), v dolní části se po levém břehu nachází zástavba Rašovic.

V blízkosti vodního toku se nachází památné stromy. Na pravém břehu je to v úseku pod soutokem skupina tří dubů („Duby u Rašovic“). Na levém břehu nad soutokem se nachází památný strom („Havranský dub“). V blízkosti těchto stromů jsou vedeny příjezdové komunikace, které jsou však navrženy tak, aby nezasahovaly do ochranného pásma památných stromů.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů:

Tachymetrické zaměření: Pro potřeby zpracování této projektové dokumentace proběhlo základní tachymetrické zaměření zájmové lokality (Geodetická kancelář HM Skuteč, s.r.o, duben 2017). Bylo zaměřeno koryto Mrliny a návodní svahy ochranných hrází. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.

Pro ověření mocnosti nánosů byly provedeny ve dvě kopané sondy (červen 2017) v úseku pod soutokem a dvě kopané sondy v úseku nad soutokem. V sondách byla odkryta původní úprava koryta – kamenná dlažba a bylo provedeno geodetické zaměření.

Terénní průzkum: V dubnu až červnu 2017 proběhl terénní průzkum a byla pořízena fotodokumentace.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V prostoru stavby se, dle vyjádření jednotlivých správců, nachází níže uvedené inženýrské sítě nebo zařízení, a jejich ochranná pásma:

Inženýrské sítě:

Metalický kabel (CETIN).....podzemní..... ochr. pásmo 1,5 m

(po stranách krajního vedení)

El. vedení NN do 1kV (ČEZ Distribuce)nadmírní..... ochr. pásmo není stanoveno

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (viz příloha E. Dokladová část). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

Památné stromy:

Ochranné pásmo není přímo dotčeno. V blízkosti se nachází přístupy ke stavbě.

„**Duby u Rašovic**“ (p.č. 321/1, k.ú. Chleby)ochr pásmo dle vyhlášky

„**Havranský dub**“ (p.č. 874/4 k.ú. Vestec nad Mrlinou)ochr pásmo dle vyhlášky

Stavba se nachází v **ochranném pásmu lesa**.

Parcely p.č.: 321/4 (k.ú. Chleby) – zařízení staveniště

d) Poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nachází v korytě Mrliny, přístupy ke stavbě se nachází z části v korytě toku, z části na přilehlých zemědělských pozemcích a polních cestách, na které zasahuje záplavové území Mrliny.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Zemní práce, budou prováděny v extravilánu obce a budou omezeny pouze na koryto toku a přilehlé pozemky. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je dodavatel povinen chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny.

Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Stavba neovlivní režim podzemních vod.

f) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin:SO 1

Nejsou navrženy žádné asanace ani demolice.

Je navrženo mýcení křovin (do 150 m²) a kácení dřevin na ochranných hrázích v místech přejezdů.

Tab. kácení:

Pozemek	Druh	Ø [m]	ks
<i>k.ú. Chleby</i>			
st. 260/23	výmladky javoru	do 0,1	10

Dřevní hmota (větvě a pařezy a kmeny do Ø 0,1 m) bude rozdrčena a rozprostřena na místě na ploše hrází, kde neprobíhá těžba sedimentu. Zhotovitelem může navrhnout jiný způsob likvidace v souladu s platnou legislativou.

SO 2

Nejsou navrženy žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé):

Stavbou nebudou trvale dotčeny pozemky **ZPF**.

Během stavby dojde k dočasnému dotčení pozemků **ZPF** z důvodu přístupu během výstavby. Jedná se o pozemky p.č.:

- **Přístup:** 321/8, 321/7, 321/1 (**k.ú. Chleby**).
- **Přístup:** 59/6, 43/1, 43/2, 43/4, 43/6, 64/8, 55/2, 59/1, 64/6, 64/5, 49,52/1, 53, 52/2, 64/9, 59/4, 60 (**k.ú. Rašovice u Nymburka**).
- **Přístup:** 878/15, 874/1, 878/12 (**k.ú. Vestec nad Mrlinou**).

Během výstavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (**PUPFL**).

h) Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

Během provozu díla bude přístup pro účel údržby koryta zajištěn po soukromých zemědělských pozemcích a polních cestách.

Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.

i) Věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby:

Předpokládané zahájení výstavby: Rok 2018 -2019.

Etapizace: Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Předpokládaná lhůta výstavby: 4 měsíce.

Zásah bude proveden **mimo období** rozmnožování druhů jelec ješen, skokan skřehotavý, vydra říční a velevrub malířský, to je **duben – červen**.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je odstranění nánosů na bermách v úseku ř. km. 6,642 – 7,978 a v korytě toku Mrliny v úseku ř. km. 7,351 – 7,978 a ve vstříchých úpravách přítoků Křinecké Blatnice a Velenického potoka po spádové objekty.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické řešení (územní regulace, kompozice prostorového řešení):

Stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o odtěžení nánosů z vodního toku a berem s obnovením původních parametrů toku.

b) Architektonické řešení:

Jedná se o pozemní, liniovou stavbu v korytě toku a na přilehlých pozemcích, která bude dodržovat platné ČSN.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

V rámci stavby dojde k obnově původních parametrů, a tedy i kapacity vodního toku. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky investora.

B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektové dokumentace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po uvedení stavby do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce, především při provádění údržby koryta.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je dělena na stavební objekty dle charakteru prováděných úprav.

a) Stavební řešení:

Předmětem stavby je odtěžení nánosů z berem a koryta toku.

Před zahájením stavby dojde k pokosení travin na hrázích v místech přejezdů, odstranění buřene z berem a koryta toku a pokácení vybraných dřevin a vymýcení křovin v místech přejezdů hrází.

SO 1- odtěžení sedimentů na bermách, ř. km 6,642 - 7,978

V rámci SO 1 budou odstraněny sedimenty z berem toku v celém zájmovém úseku toku o délce cca 1313 m. Předpokládaný objem sedimentů je 4 071 m³.

V průběhu prací nesmí být poškozeno stávající opevnění svahů kynety, berem a ostrožen na soutocích tvořené kamennou dlažbou na sucho. V případě porušení opevnění bude toto neprodleně opraveno na náklady zhotovitele stavby.

Odtěžený sediment bude uložen, na základě dohody s majitelem a nájemcem pozemku, na dočasnou deponii na pozemek p.č. 705/4 v k.ú. Vestec na Mrlinou (předpokládá se po dobu max. 5 let). Sediment bude využit stavebníkem na terénní úpravy při údržbě vodních toků.

Součástí SO 1 je oprava tělesa hrází v místech přejezdů. Pro opravu bude použita část sedimentu vytěženého na bermách.

SO 2 – odtěžení sedimentů ze dna Mrliny, ř. km 7,351 - 7,978 a Křinecké Blatnice

V rámci SO 2 budou odstraněny sedimenty z koryta. Sediment bude těžen pouze v úsecích, kde bylo naměřeno množství sedimentu převyšující původní niveletu dna (nad úroveň původní úpravy dle historických projektů).

Sediment bude těžen v dvou lokality:

- 1) Na soutoku s Křineckou Blatnicí a ve dně Křinecké Blatnice po dolní hranu přepadového stupně (cca 100 m).
- 2) Dále v horním úseku od km_{projektu} 1,189 po konec úpravy v km_{projektu} 1,313.

Ve Velenickém potoce nebyly zjištěny sedimenty, které by převyšovaly původní niveletu dna, dle historické dokumentace, proto zde těžba nebude prováděna. Předpokládaný objem sedimentů je 51 + 179 m³.

V průběhu prací nesmí být poškozeno stávající opevnění svahů koryty, berem a ostrožen soutoků tvořené kamennou dlažbou na sucho. V případě porušení opevnění bude toto neprodleně opraveno na náklady zhotovitele stavby.

Odtěžený sediment bude zlikvidován dle platné legislativy na základě rozborů. Předpokládá se uložení do recyklačního dvora (např. Šumbor, cca 5 km) či na řízenou skládku z důvodu nevhodné zrnitosti pro použití na ZPF. Zhotovitel může navrhnout vlastní způsob likvidace v souladu s platnou legislativou.

b) Konstrukční a materiálové řešení:

- Zemina pro opravu hrází – sediment vytěžený z vodního toku nebo jiná zemina vhodných parametrů.

c) Mechanická odolnost a stabilita:

Při stavebních pracích budou používány materiály a postupy, které byly zvoleny s ohledem na funkčnost a trvanlivost díla. Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Úprava koryta toku je pozemní liniová stavba, která nepředstavuje žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

V rámci stavby nejsou navrženy objekty s nároky na dodávku energií.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešení těchto požadavků. Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z tohoto důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) Ochrana před bludnými proudy:

V blízkosti stavby se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou:

Jedná se o území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) Ochrana před hlukem:

Úprava koryta není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) Protipovodňová opatření:

Stavba zasahuje do záplavového území Q₁₀₀ toku Mrliny. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedenou skutečnost.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Připojovací místa technické infrastruktury:

Není předmětem projektové dokumentace.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky:

Není předmětem projektové dokumentace.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení:

Není předmětem projektové dokumentace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Přístup ke korytu je zajištěn po soukromých zemědělských pozemcích a polních cestách. Pro sjezd z veřejné komunikace je možné využít stávající zemědělské sjezdy.

c) Doprava v klidu:

Není předmětem projektové dokumentace.

d) Pěší a cyklistické stezky:

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy:

Nejsou součástí stavby.

b) Použité vegetační prvky:

Nejsou součástí stavby.

c) Biotechnická opatření:

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady a půda):**

Opravou opevnění koryta toku nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou bude upraveno koryta Mrliny do původních parametrů.
- Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.
- Při návrhu konstrukčního řešení bylo přihlédnuto k požadavkům ochrany přírody a důsledně byla dáвана přednost řešení, jež zabezpečí maximální účinnost a dlouhodobou životnost navržených zařízení. Stavební materiály byly voleny tak, aby zatížení životního prostředí bylo minimální a navržené vodohospodářské stavby zapadly do okolního prostředí s minimem rušivých vlivů.
- Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací (**viz. kapitola B.8**).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině:

Realizací úprav se nemění vliv stavby na životní prostředí.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA:

Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska povinnosti posouzení dle EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Není předmětem projektové dokumentace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým charakterem, jako úprava koryta toku, nepředstavuje ohrožení obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

- Zemina pro opravu hrází (sediment nebo jiná vhodná zem.) 36 m³

b) Odvodnění staveniště:

Stavební práce je nutné provádět v suchém období s malými průtoky.

Sediment na bermách je možné za běžných průtoků těžit na suchu.

Těžba sedimentu ze koryta toku je uvažována pod vodou za nízkých průtoků.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

Dopravní infrastruktura

Přístup ke korytu toku bude zajištěn po pozemcích k tomu určených v projektové dokumentaci (viz. katastrální situační výkres **C.3**). Přístup je navržen po soukromých zemědělských pozemcích a polních cestách. Jedná se o soukromé pozemky, kde přesné přístupové trasy a detailní podmínky musí zhotovitel projednat před zahájením stavby. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

Dočasný sjezd: V místě nad zástavbou v obci Rašovice je navržen dočasný sjezd ze silnice č. 330 ve směru od Netřebic. Sjezd bude šířky cca 30, m a bude proveden pomocí bet. potrubí DN 400 se zásypem drceným kamenivem (makadam). Po dokončení stavby bude dočasný sjezd odstraněn. U materiálu je počítáno s jeho opětovným využitím zhotovitelem stavby. Voda ze sjezdu nesmí stékat na silnici a narušovat tak její odvodnění. Rozhledové poměry pro rychlost 90 km/h jsou zajištěny. Během prací budou na dotčeném úseku silnice umístěny dopravní značky č. IP22 a na výjezdu na silnici č II/330 bude umístěna DZ č. P6. Zrušení sjezdu bude protokolárně převzato zodpovědným zástupcem KSÚS Stř. kraje, p.o. Zborovská 11, Praha 5, oblast Kutná Hora.

Pro ostatní navržené přístupy je možné využít stávající zemědělské sjezdy z veřejné komunikace.

V případě vedení dočasných přístupových tras po travnatých pozemcích bude po dokončení výstavby provedena plošná urovňávka terénu a pozemek bude oset travní směsí. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

Parkování stavební mechanizace je navrženo v prostoru zařízení staveniště. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a následné nežádoucí kontaminaci půdního horizontu. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

Před zahájením výstavby je investor povinen předat dodavateli staveniště s určenými přístupovými cestami.

Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo, po domluvě se zástupcem provozovatele, napojení na obecní vodovod. Jako sociální zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení dvou zařízení staveniště pro každý stavební objekt zvlášť, a to na soukromých travnatých pozemcích (loukách), po domluvě s jejich majiteli. (viz. katastrální situační výkres **C.3**)

Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude záležitostí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku). Jako zdroj vody se doporučuje využít mobilních cisteren. Pro případný odběr elektrické energie se doporučuje využít elektrocentrály. Pro ZS se doporučuje použít chemických toalet.

Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při zřizování staveniště:

- Instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s dozorem investora).
- Zhotovitel a investor projednají a určí místo pro skládku stavebního materiálu pro případ, že dovezený materiál nebude okamžitě využit na stavební konstrukce. Předpokládá se využití pozemku na zařízení staveniště.

Počet pracovníků bude určen v dalším stupni přípravy stavby, dle vybraného zhotovitele.

V rámci plochy zařízení staveniště se předpokládá uskladnění stavebního materiálu (stavební kámen).

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky:

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bahno). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení:

V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí.

Během výstavby bude potřeba dbát zvýšené opatrnosti v okolí stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Pro provedení stavby není třeba provádět související asanace, demolice. V místech navržených přejezdů přes hráze bude provedeno vymýcení křovin a pokácení dřevin v nezbytně nutném rozsahu (viz kapitola B.1.f).

Odpady:

Z hlediska nakládání s odpady dle *zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech* musí být odpady vzniklé při stavbě tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný, apod.). Pro případné terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekultivační výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

Nebezpečné látky:

Během stavby nesmí dojít k znečištění terénu nebo povrchových vod. Níže jsou uvedena doporučení při vzniku takové situace.

- Únik do terénu:

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlitý produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

- Únik do povrchových vod:

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem např. nornou stěnou přehradit cestu plovoucí vrstvě. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem a norná stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpat, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném místě, připravenou nornou stěnu a sorbenty. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

- Protihavarijní opatření:

- Při stavebních pracích neumísťovat mechanismy na hrany výkopů či svahů.
- Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení.
- Provádět kontrolu kvality materiálu.
- Při výstavbě dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohli kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby.
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami.
- Oplotit zařízení staveniště.

- Postup při havarijním úniku ropných látek:

V případě havárie bude okamžitě povolán Hasičský záchranný sbor a zabráněno dalšímu úniku produktu, vyzooměn bude **Krajský úřad Středočeského kraje, obec Budiměřice**, správce toku – **Povodí Labe, státní podnik, Policie ČR DI Nymburk** a produkt bude zneškodněn dle výše uvedených pokynů.

f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé):

Rozsah staveniště je omezen na koryto a bermy Mrliny a ochranné hráze, manipulační pruh podél koryta, přístupové trasy a prostor pro zařízení staveniště.

g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace:

Z hlediska nakládání s odpady dle *zákona č. 185/2001 Sb.* musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný, apod.). Pro případné terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavební činnosti vznikat:

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

V rámci stavby bude vytěžen sediment z berem a ze dna toku.

Pro opravu hrází narušených přejezdem mechanizace bude využita část sedimentů vytěžených z berem. Bude se tedy jednat o přesun sedimentů v rámci koryta toku v rámci jedné stavby.

- | | |
|--|---------------------|
| ○ Odtěžený sediment - bermy | 4071 m ³ |
| ○ Zemina pro opravu hrází (sediment z berem) | - 36 m ³ |
| <hr/> | |
| ○ Přebytková zemina na dočasnou deponii | 4035 m ³ |
| <hr/> | |
| ○ Odtěžený sediment – dno toku | 230 m ³ |
| <hr/> | |
| ○ Sediment na skládku | 230 m ³ |

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, znečištění komunikací bahnem). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a jejich kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V případě min. odstupu budou kmeny stromů obedněny. Při výkopových pracích do 1,0 m od paty kmene stromu budou tyto práce prováděny ručně. V případě přetnutí kořenů je třeba je zatříť fungicidním přípravkem.

V rámci stavebních prací dojde k zásahu do **VKP** (významného krajinného prvku) – **toku Mrliny**. Při provádění stavby musí být dodrženy následující podmínky:

- Při vstupu mechanizace do koryta toku nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Práce proběhnou v co nejkratším možném časovém rozpětí tak, aby vliv na živočichy vázané na VKP byl co nejmenší.
- Veškerá mechanizace, která bude zajíždět do koryta toku, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod.).
- Zeleň nacházející se v prostoru stavby a staveniště nebude poškozena. V případě zásahu do zeleně bude dodržena ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

Výskyt ZCHD: Příslušný orgán ochrany přírody (KÚ Středočeského Kraje) povolil výjimky z ochranných podmínek pro ZCHD živočichů (na základě údajů z nálezové databázi AOPK ČR): Jelec jesen (*Leuciscus idus*), vydra říční (*Lutra lutra*), velevrub malířský (*Unio pictorium*), skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*). Při provádění prací budou splněny podmínky uvedeny v rozhodnutí (viz dokladová část PD), zejména:

- Zásah bude proveden **mimo období** rozmnožování druhů jelec jesen, skokan skřehotavý, vydra říční a velevrub malířský, to je **duben – červen**.
- Odstraňované nánosy budou **průběžně kontrolovány**, a to z hlediska výskytu mlžů. Bude zajištěn **okamžitý přenos** do míst vodních toků nad realizovaný záměr.

Z hlediska nakládání s odpady dle *zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech* musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný, apod.). Je třeba zohlednit zvyklosti dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. Pro případné terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekultivační výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je třeba respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, že na stavbě budou současně působit zaměstnanci více než jednoho dodavatele. Proto není povinností zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti práce dle §14 odst. 1) zákona 309/2006Sb. Protože stavba nesplňuje podmínky stanovené v §15 odst. 1) písm. a) nebo b), není taktéž povinností zadavatele stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce ve stanovené lhůtě.

Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost třeba věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. Na výkopy je třeba upozornit výstražnou páskou.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající vodotečí. Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, případně nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

Po uvedení stavby do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Není předmětem projektové dokumentace.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření:

V rámci stavby nedojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury.

V místech výjezdu vozidel na veřejnou komunikaci budou umístěny značky upozorňující na výjezd ze stavby (DZ č. IP22).

Před výjezdem mechanizace na veřejnou komunikaci budou zřízeny plochy pro oplach vozidel.

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není tedy důvod navrhnout objízdné trasy.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Samotné stavební práce budou probíhat v mokřem prostředí v korytě toku a na přilehlých bermách. Těmto okolnostem musí dodavatel přizpůsobit technologii výstavby.

Výkopové práce budou probíhat pomocí pásového bagru z koryta toku nebo z berem.

Před zahájením prací si zhotovitel ověření **únosnost dna** (je předpoklad výskytu úseků s nízkou únosností).

Po bermách se smí pohybovat pouze **pásová mechanizace do hmotnosti 1,5 t** a to pouze **za příznivých klimatických podmínek**, aby nedošlo k poškození terénu berem.

Sediment bude svážen po bermě a vyvážen do prostoru za hráze pouze v místech k tomu určených a pouze za použití mechanizace o užité hmotnosti do 1,5 t. Za hrází bude sediment překládán na nákladní vozy.

Ochranné hráze nesmí být podélně pojížděny. Hráze smí být přejížděny pouze v místech k tomu určených. Bermy smějí být pojížděny pouze mechanizací o užité hmotnosti do 1,5 t.

Při hrozbě zvýšených povodňových průtoků je třeba učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení zařízení stavenišť, nebo odplavení stavebního materiálu či zařízení a tím ohrožení území ležícího níže po toku. Zhotovitel bude mít k dispozici opatření pro zahrazení míst přejezdů hrází v případě jejich sesednutí (např. dvoukomorové pytle s pískem).

Vzhledem k provádění stavebních prací v korytě toku je třeba zamezit úniku nebezpečných látek do vody, případně provést okamžitá opatření k odstranění havárie. Podrobněji viz. Kapitola B.8.e.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém řízení na dodavatele stavby a bude vítězným dodavatelem předložen investorovi.